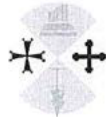

 Regione Calabria
+ + Aoo REGCAL
Prot. N. 7404 del 09/01/2023



Assessore Politiche Sociali e Trasporti

 Regione Calabria
+ + Aoo REGCAL
Prot. N. 7541 del 09/01/2023

Dott. Luciano Vigna

Capo di Gabinetto

ca.pogabinetto.ac@regione.calabria.it

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta n. 105/12^ "Sui disagi subiti dai pendolari a causa delle modifiche dell'orario invernale del trasporto regionale ferroviario Trenitalia"

Si trasmette in allegato, la risposta all'interrogazione di cui all'oggetto.

Cordialmente.





REGIONE CALABRIA
Dipartimento TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'

Dott.ssa Emma Staine
Assessore Politiche Sociali e trasporti
Mail:

OGGETTO: Interrogazione a risposta scritta n. 105/12^ "Sui disagi subiti dai pendolari a causa delle modifiche dell'orario invernale del trasporto regionale ferroviario Trenitalia"- Riscontro.

In riscontro all'interrogazione a risposta scritta n. 105/12^ in oggetto presentata dal Consigliere regionale Laghi in data 16.12.2022 ed acquisita al protocollo della Regione Calabria n.564203 del 19.12.2022, si trasmette la Relazione informativa resa da Trenitalia SpA, a seguito di apposita richiesta formulata con nota prot. ARTCal n. 627/2022, che si allega, con cui sono forniti elementi di dettaglio circa le misure correttive attuate e da attuare nel breve termine per risolvere i disagi lamentati.

Si resta a disposizione per qualsiasi ulteriore informazione e si porgono cordiali saluti.

Il Dirigente Generale
Dott.ssa M. Antonella Cauteruccio



Direzione Business Regionale
Direzione Regionale Calabria
Il Direttore

TRNIT-AD.DBR.DRCal\p\2022\0047846

ARTCal

c.a. Dott. Francesco Cribari

c.a. Dott.ssa Tiziana Corallini

Oggetto: Riscontro-Nota prot. n. 627 del 20/12/2022 “Introduzione nuovo orario invernale. Richiesta relazione informativa”.

Gentilissimi,

facciamo seguito alla richiesta di cui all’oggetto, con elementi di dettaglio per la risposta.

Contesto di riferimento – previsioni contrattuali

La competenza in materia di pianificazione dei trasporti è attribuita alla Regione, che può - come previsto dall’art. 5 “Disciplina delle prestazioni” - attivare una revisione dell’orario ferroviario su base annuale, secondo le tempistiche del PIR emesso dal Gestore dell’Infrastruttura e tenendo conto dei vincoli sia del sistema infrastrutturale che dei fattori della produzione.

Orario in vigore fino al 10 dicembre 2022

L’orario in vigore aveva nel tempo perso la sua struttura, in ragione di ripetute modifiche puntuali rivolte a risolvere esigenze specifiche che ne avevano pertanto alterato la funzionalità e leggibilità; si era persa in particolare la sincronizzazione delle soluzioni con cambio nei nodi di interscambio, con conseguente riduzione del numero delle soluzioni di viaggio e fonte continua di lamentele e disservizi per i viaggiatori.



Revisione del programma d'esercizio annuale

L'avvio della revisione dell'orario ferroviario risale a maggio 2021, quando Regione ed ARTCal, con il supporto tecnico di Trenitalia, hanno individuato i principi su cui pianificare e quindi programmare la nuova offerta; in particolare:

- rafforzare l'offerta sull'area metropolitana di Reggio Calabria;
- ampliare i nodi di interscambio con orari coordinati: aggiungendo a Lamezia T.C e Catanzaro Lido, anche i nodi di Cosenza, Paola, Reggio di Calabria Centrale e Sibari;
- strutturare orari cadenzati coordinati, fondamentali per un'organizzazione efficace di tutti i servizi di trasporto pubblico locale e facili da memorizzare per la clientela;
- velocizzazione dei collegamenti più lunghi, con l'eliminazione delle fermate meno frequentate, servite da treni locali ad alta capillarità, come ad esempio le fermate di Bianco e Reggio di Calabria Omeca;
- collegamenti unici da Lamezia T. a Reggio C. via Tropea con fermate nell'area metropolitana di Reggio Calabria;
- superare i limiti del precedente orario.

La revisione si sposa inoltre con il rinnovo della flotta che nei prossimi mesi - come previsto dal vigente Contratto di Servizio – vedrà l'immissione in esercizio di nuovi treni Pop e Blues, consentendo un immediato miglioramento dell'esperienza di viaggio.

Caratteristiche del nuovo programma d'esercizio annuale

I punti di forza del nuovo orario sono:

- l'aumento delle connessioni e delle possibilità di viaggio anche dirette per i clienti che vedono ridursi le rotture di carico (preesistenti) presso le stazioni di Paola, Rosarno e Catanzaro Lido che nel precedente modello risultavano particolarmente critiche e numerose;



- il potenziamento dei collegamenti fra Reggio Calabria e Cosenza passanti per Paola;
- l'introduzione di nuovi collegamenti diretti via Tropea fra Lamezia Terme e Reggio Calabria che precedentemente si attestavano tra Rosarno e Lamezia con conseguenti disagi per i viaggiatori costretti ad attendere le connessioni;
- l'inserimento di un nuovo servizio metropolitano fra le stazioni di Villa San Giovanni e Melito Porto Salvo con frequenza oraria a rinforzo dei servizi nell'area metropolitana di Reggio Calabria;
- l'incremento delle connessioni sulla linea Lamezia Terme Centrale - Catanzaro Lido con il conseguente potenziamento dell'offerta verso la fascia ionica;
- l'immissione di nuovi collegamenti diretti fra Lamezia Terme e Sibari, fra Lamezia Terme e Reggio Calabria (via Ionica) e Lamezia Terme e Locri.

Sulla ionica sud è stato confermato il modello di esercizio che prevede treni veloci tra Catanzaro Lido e Reggio di Calabria dove il servizio viaggiatori viene svolto nelle principali stazioni, ossia quelle a più alta frequentazione, e servizi più capillari (Catanzaro Lido-Locri e Roccella J. -Reggio C. C.le) strutturati con soste in tutte le stazioni attive, come previsto nel vigente Accordo Quadro sottoscritto tra la Regione e il Gestore dell'Infrastruttura RFI.

Rispetto al precedente modello di esercizio erano state eliminate dai treni veloci le fermate di Bianco e Reggio di Calabria Omeca a beneficio dei tempi di percorrenza del regionale veloce. Il servizio viaggiatori a Bianco attualmente è in fase di riattivazione su tutti i treni rapidi, mentre Reggio di Calabria Omeca è stata reinserita su alcuni treni, perdendo i benefici di cui sopra.

L'introduzione del nuovo orario cadenzato ha quale ulteriore effetto positivo la regolarizzazione del traffico, con conseguente riduzione delle criticità di esercizio e



riduzione dell'effetto domino dei ritardi, migliorando così le performance di puntualità, obiettivo del Contratto di Servizio, e la qualità erogata per i passeggeri.

Presentazione del nuovo orario

Il nuovo orario è stato presentato alle Associazioni Pendolari Accreditate il 15 novembre 2022, a seguito di convocazione con nota prot. n. 478 del 9/11/2022 da parte di ARTCal, a cui ha partecipato la Regione e Trenitalia in qualità di soggetto tecnico.

In tale occasione le Associazioni Pendolari Accreditate, a fronte di un generale apprezzamento, hanno richiesto alcune modifiche riguardanti in particolare:

- posticipo dell'orologio nel nodo di Lamezia, sia in direzione Sapri che in direzione Reggio di Calabria, per i treni in transito nel nodo alle 14:30 e 17:30 con lo scopo di favorire il collegamento con il trasporto su gomma;
- necessità di un collegamento Cosenza-Paola che consenta di raggiungere Reggio di Calabria prima delle ore 8.

Sono poi seguite ulteriori osservazioni dalle Associazioni Pendolari afferenti la linea tirrenica, mentre per la linea ionica da singoli viaggiatori o da gruppi autonomi.

Allo scopo di elaborare prontamente tutte le richieste pervenute, ARTCal ha convocato un tavolo tecnico cui ha partecipato la Regione e Trenitalia; le modifiche introdotte, alcune delle quali prima del cambio orario stesso, altre a partire dal mese di dicembre sono di seguito elencate:

- **posticipo partenza:** alle 13:45 del treno R 5689 da Paola verso Cosenza; alle 14:15 del R 12868 da Cosenza verso Sibari; al minuto 40/38 dei R 5564 (14:40), R 5570 (17:40) e R 5566 (14:38) nel nodo di Lamezia verso Paola e Reggio C.; alle 16:25 del R 21601 da Roccella J. verso Reggio di C.C.; alle 05:35 del R 21593 da Roccella J. verso Reggio C. C.le; alle 05:35 del R 5589 da Sapri verso Cosenza; alle 21:48 del R 5599 da Paola per collegamento con Freccia;



- **anticipo partenza:** alle 05:47 del R 21592 da Reggio C. C.le verso Catanzaro Lido; alle 05:18 del R 5660 da Catanzaro Lido verso Sibari; alle 12.45 del R 12867 da Sapri verso Paola;
- **estensione del R 21603** con partenza da Catanzaro Lido per Reggio C. C.le alle 16:35 anziché da Roccella J.;
- **attivazione servizio viaggiatori:** a Torre Melissa su tutti i treni della tratta Catanzaro Lido-Sibari; a San Lucido ai R 5560 - 5550 da Reggio C. C.le a Cosenza, R5574 - 5566 da Cosenza a Reggio C. C.le; a Mileto ai R 5661 da Paola a Reggio C. C.le, R 5558 da Cosenza a Reggio C. C.le, R 5674 - 5548 da Reggio C. C.le; a Bianco ai RV 5538 da Reggio C. C.le a Catanzaro Lido e R 5537 da Catanzaro Lido a Reggio C. C.le con estensione ad altri treni dal 14 gennaio; a Palizzi al RV 21593; a Reggio Omeca al RV 21593.

Il Tavolo tecnico ha inoltre in fase di studio possibili ulteriori affinamenti riguardanti:

- sulla fascia ionica sud: in relazione all'esigenza di collegamenti a metà giornata, con riferimento al mondo della scuola;
- sulla fascia tirrenica: in merito all'offerta del sabato per le relazioni Reggio di C. C.le - Cosenza e Paola-Cosenza;
- sulle restanti linee: lievi modifiche d'orario,

nell'intento di rispondere alle richieste delle Associazioni – che tuttavia risultano sovente in contrasto tra loro – nell'ambito della complessità del sistema ferroviario regionale e del reticolo dell'offerta di trasporto pubblico locale nella sua interezza, in considerazione inoltre delle conseguenze indotte da ogni modifica.

A tal proposito come da voi richiesto con la nota in oggetto e come previsto contrattualmente, Trenitalia conferma la propria disponibilità a partecipare al Tavolo tecnico e ai vari incontri con le Associazioni Pendolari Accreditate.



Possibili sviluppi

Il nuovo orario favorisce le connessioni ferro-gomma in Calabria e facilita lo sviluppo di nuove collaborazioni tra vettori di trasporto pubblico locale.

Com'è noto Trenitalia da tempo sta sviluppando accordi di integrazione modale con vendita combinata dai canali di Trenitalia; oggi sono attivi:

- Lamezia Airlink, servizio intermodale treno+bus con l'aeroporto internazionale di Lamezia Terme, in collaborazione con Lamezia Multiservizi S.p.A.
- per l'Università della Calabria, servizio intermodale treno+bus in collaborazione con Consorzio Autolinee TPL s.r.l.;
- per l'Università della Magna Grecia e Cittadella Regionale, servizio intermodale treno+bus in collaborazione con AMC S.p.A.;
- per l'Istituto Tecnico Trasporti e Logistica "Nautico 1874" di Pizzo, servizio intermodale treno+bus in collaborazione con Ferrovie della Calabria s.r.l.;
- per Cosenza Centro, Rogliano e Marzi, servizio intermodale treno+treno in collaborazione con Ferrovie della Calabria s.r.l.;
- per Catanzaro Centro, servizio intermodale treno+bus in collaborazione con Ferrovie della Calabria s.r.l.;
- per Rocca Imperiale servizio intermodale treno+bus in collaborazione con SAJ s.r.l.

Sono già in corso interlocuzioni con altri vettori per ampliare la gamma dei servizi di combinato modale in Calabria.

In ultimo evidenziamo come le prime rilevazioni di frequentazione – eseguite a valle dell'attivazione del nuovo orario – segnalano un significativo incremento dei viaggiatori, pari a circa il 10% rispetto al mese precedente, segno anche della bontà delle scelte operate, orientate anche a favorirne l'utilizzo, grazie alla leggibilità, riconoscibilità e facilità di memorizzare l'orario di partenza, ripetuto allo stesso minuto per ogni servizio.



Certi di aver fornito un ampio resoconto dei lavori comuni, restiamo a disposizione per ogni ulteriore necessità.

Cordiali saluti

Firmato digitalmente da

MAURIZIO FANELLI

C = IT

Data e ora della firma: 29/12/2022
20:34:37



ARTCal

AUTORITÀ REGIONALE DEI TRASPORTI
DELLA CALABRIA

Prot. ARTCal n. 627 del 20.12.2022

TRENITALIA SpA
Direzione Business Regionale
Direzione Regionale Calabria
Direttore *Maurizio Fanelli*
(direzionecalabria@pec.trenitalia.it)

OGGETTO: Introduzione nuovo orario invernale. Richiesta relazione informativa.

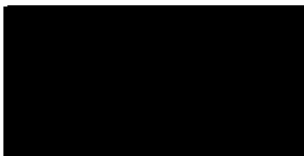
Facendo seguito alla ns. pec del 01.12.2022, visti i numerosi reclami pervenuti e, da ultimo, l'interrogazione a risposta scritta n. 105/12[^] del Consigliere Regionale Laghi (che si allega) in merito ai disagi lamentati dalle associazioni dei pendolari e dai singoli utenti del servizio ferroviario regionale relativamente all'introduzione del nuovo orario invernale, si rappresenta quanto segue.

La disposizione contrattuale prevista all'art 5 del CdS vigente prevede la "facoltà di ARTCal, in occasione di significative variazioni di orario" - quale quella ora in corso - "di istituire tavoli di confronto con gli operatori del TPL e Trenitalia"(...).

A tal fine si propone di istituire stabilmente e formalmente il suddetto tavolo di confronto, secondo quanto previsto dalla disposizione contrattuale sopra citata, al fine di valutare e risolvere i disagi lamentati dall'introduzione del metodo cadenzato rispetto agli spostamenti, in particolare, di studenti e pendolari nonché di migliorare gradualmente le coincidenze dei treni regionali con Freccie ed Intercity.

Si chiede, inoltre, al fine di riscontrare la predetta interrogazione e di poter fornire adeguate informazioni agli organi politici competenti, di voler predisporre una relazione dettagliata sui vantaggi derivanti dall'introduzione del modello cadenzato nonché sulle misure correttive finora adottate e su quelle in corso di attuazione al fine di verificare e risolvere i disagi lamentati.

Si resta in attesa di cortese riscontro e si porgono cordiali saluti.



Il Commissario
Dott. Francesco Cribari
(Firmato digitalmente)

Firmato digitalmente da: CRIBARI FRANCESCO
Data: 21/12/2022 12:16:16